

La Trashumancia en Andalucía





Proyecto piloto DESARROLLO SOSTENIBLE
MEDIANTE LA TRASHUMANCIA TRADICIONAL
(ARM/1288/2009) cofinanciado por el Ministerio
de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y por FEADER.

Asociación Trashumancia y Naturaleza
www.pastos.org

Autores y colaboradores: Marta Ibáñez Verdú y Jorge Molero Cortés.
Asociación Andaluza en Defensa de la Trashumancia.
www.trashumancia-andaluza.org

Fotografía portada: Marta Ibáñez.

Fotografías interiores: Verónica Cruz, Marity González, Jesús Garzón,
Mariano Ojeda, Alfonso Luque, Marta Ibáñez y Baldomero Martínez.

Índice

Trashumancia y vías pecuarias: un recorrido histórico	5.
Trashumancia y sostenibilidad	7.
Trashumancia y las vías pecuarias: problemas actuales	13.
Trashumancia en Andalucía: principales rutas a través de las vías pecuarias ...	15.
1. Sierra Morena Oriental- Alcaraz, Cazorra y Segura	16.
a. Ruta de Santiago-Pontones a Navas de San Juan	18.
b. Ruta de Cazorra a Santisteban del Puerto	18.
c. Ruta Cañada Real Conquense	18.
d. Ruta de la Sierra de Alcaraz a Castellar de Santiago	18.
e. Otras	19.
2. Sierra Nevada	20.
3. Sierras Penibéticas	22.
Trashumancia y razas autóctonas: principales razas	25.
Oveja Segureña	26.
Oveja Merina	27.
Negra serrana o castiza	28.
Blanca andaluza	29.
Berrenda en colorado y negro	30.
Pajuna	31.
Bibliografía	33

Cañada Morale

GR

144

GR

Reas de Segura

144

La Bandera

PR-A

191

Fuente Pinilla



Trashumancia y vías pecuarias: un recorrido histórico.

Aunque se desconoce a ciencia cierta los orígenes de la trashumancia, parece que se remonta a tiempos prehistóricos, cuando los pastores nómadas trasladaban sus ovejas en busca de nuevos pastos ⁽¹⁾.

Los primeros antecedentes normativos en torno a las vías pecuarias se establecen durante la dominación romana de la Península Ibérica, alcanzando su máximo esplendor en las Normas para los Reinos de Levante (de Aragón, Cataluña y Valencia) y en el Honrado Concejo de la Mesta, para la Corona de Castilla.

En 1273 se crea el Honrado Concejo de la Mesta y las cañadas comienzan a ser un elemento clave en el desarrollo de la trashumancia castellana, fue una época de esplendor ganadero que duró hasta finales del siglo XVIII. Durante esta época, se concedieron una serie de privilegios y ordenanzas que aseguraban el buen funcionamiento de las vías pecuarias. Entre los privilegios encontramos los relativos al tránsito del ganado por las cañadas y los términos municipales, y al disfrute de pastizales ⁽²⁾.

En 1836, tras cincuenta años de agonía, el Consejo de la Mesta es sustituido por la Asociación General de Ganaderos ⁽³⁾ ejerciendo las atribuciones gubernativas y administrativas que realizaba el Presidente del antiguo Concejo de la Mesta.

Poco a poco, y en vista de que las vías pecuarias van desapareciendo a causa de las intrusiones y las usurpaciones, alentados por la tolerancia de las autoridades locales y por la impunidad que gozaban, se aprueban una serie de Reales Decretos donde se consideran las vías pecuarias como bienes de dominio público, produciéndose posteriormente la centralización administrativa de las mismas.

La actual legislación vigente (Ley 3/1995 de 23 de Marzo de Vías Pecuarias) determina que son bienes de dominio público dentro de las distintas Comunidades Autónomas y que éstas son las encargadas de su gestión y administración, debiendo garantizar, preferentemente, el tránsito del ganado junto con los demás usos compatibles y complementarios, realizando tantas acciones sean oportunas.

En el ámbito autonómico, cabe destacar algunas de las actuaciones realizadas por la Consejería, como son el Inventario Digital de las Vías Pecuarias de Andalucía, la aprobación de la reglamentación andaluza sobre vías pecuarias mediante el Decreto 55/98 de 21 de julio (BOJA 4-8-98) y la aprobación del “Plan de Recuperación y Ordenación de la Red de Vías pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía”. Este plan es el más ambicioso que se está llevando a cabo en el estado con el objetivo de garantizar, entre otras cosas, el tránsito ganadero.

Sin embargo, y a pesar de la mejora del marco normativo y la lenta recuperación de las vías pecuarias por parte de la Administración, aún falta voluntad política para aplicar la ley con rigor. En algunos casos, se da la paradoja de que es la propia administración la que aprueba proyectos públicos sin respetar la legislación vigente





Trashumancia y sostenibilidad

Desde la introducción formal del concepto Desarrollo Sostenible en el Informe Brundtland en 1987, éste se ha convertido en un concepto de uso cotidiano. Hoy en día, el número de definiciones es casi incontable.

Sin embargo, todas las concepciones de sostenibilidad están integradas por varias dimensiones, a saber, medioambiente, economía y sociedad. Tras la idea de la sostenibilidad están el concepto de durabilidad y estabilidad, pero también el de adaptabilidad y flexibilidad, por lo que podríamos decir que sostenible es aquello que se puede mantener por sí mismo porque están equilibradas sus tres pilares, las necesidades económicas y sociales de la humanidad por un lado, y las estructuras y funciones de la naturaleza por otro.

Definir la sostenibilidad es difícil, pero reconocer lo que no es sostenible y lo que sí no lo es tanto. En un mundo cada vez más deteriorado ambientalmente, hay pocas actividades humanas que puedan ser calificadas como realmente sostenibles. La ganadería extensiva y trashumante ha probado desde hace miles de años que es capaz de sostenerse a sí misma, de generar riqueza económica, social y ambiental al mismo tiempo. Lamentablemente, con el inicio del uso masivo del petróleo como principal fuente energética, motor de la agricultura y ganadería industrializa y el éxodo rural, esta actividad ha ido perdiendo peso frente a la ganadería intensiva, totalmente insostenible social y ecológicamente, pero “rentable” desde un punto de vista económico neoliberal. Sin embargo, la situación excepcional de energía barata parece llegar a su fin, cambiando la forma que tendremos de entender las actividades productivas.

Por ello, es necesario que la sociedad, de forma global e individual, cambie de actitud y apueste por actividades más sostenibles que mitiguen algunos de los problemas ambientales que sufrimos en la actualidad (cambio climático, agotamiento de los recursos naturales, pérdida de la biodiversidad, aumento de los incendios forestales, etc.).

La ganadería extensiva, per se, tiene una serie de beneficios sociales, económicos y ecológicos, que se ven ampliados si se inserta dentro de una actividad trashumante a pie y basada en la producción ecológica. De esta manera, el ganado trashumante y ecológico a pie, siempre que tenga una carga ganadera adecuada, tiene las siguientes implicaciones sobre las distintas dimensiones de la sostenibilidad ⁽⁴⁾.

Desde un punto de vista social, en un medio rural cada vez más despoblado y con menos rentabilidad económica:

- Mantiene el conocimiento tradicional pastoril, adquirido durante miles de años y legado de generación en generación.
- No compite con alimentación humana y aprovecha recursos que serían imposibles emplear de otra manera, como son los barbechos, rastrojos, pastizales de montaña y eriales a pasto.
- Fija la población en el medio rural en zonas donde es la única alternativa productiva, siendo los pastores los guardianes de los recursos naturales al ser éstos su fuente de riqueza.
- Da productos de gran calidad (carne y embutidos, queso), sin toxinas y otros productos químicos, libres de enfermedades propias de la ganadería convencional intensiva (vacas locas, dioxinas, etc.).
- Genera la materia prima para otros sectores económicos locales: transformación de alimentos, artesanía, turismo y hostelería.
- Preserva el folklore y la gastronomía local.
- En terceros países (Brasil, Argentina, etc.) evita que se liberen millones de toneladas de sustancias tóxicas en la actividad agraria (glifosato, fertilizantes y otros) y se siembren millones de hectáreas de cultivos transgénicos para la producción de piensos.





Desde el punto de vista económico, con una correcta gestión de la explotación, donde la clave es reducir costes y aumentar ingresos:

- Disminuye los de costes en la explotación, al consumir menor cantidad de piensos.
- Evita la importación de fertilizantes y otros materiales necesarios para la ganadería intensiva.
- Disminuyen las enfermedades y gastos veterinarios.
- Disminuyen las amortizaciones de infraestructuras y alojamientos del ganado.
- Los animales se transportan con un mínimo consumo de energía y combustibles.
- Puede aumentar los ingresos en la explotación por:
 - Venta de productos ecológicos y productos ganaderos de calidad incomparable, a un mayor precio.
 - Percibe una serie de subvenciones por la preservación de la naturaleza y la biodiversidad (en el caso de que sea ganadería ecológica y mantenga razas autóctonas).

En la naturaleza, la actividad trashumante tiene una serie de implicaciones directas sobre los distintos compartimentos ambientales (suelo, aire y agua), así como sobre la biodiversidad y el consumo de recursos naturales:

Suelo

- Evita o disminuye la erosión hídrica/pérdida de suelo -principal problema ambiental de Andalucía ya que es una pérdida irre recuperable-, especialmente en zonas con fuertes pendientes y climas semiáridos y áridos, gracias al mantenimiento de la cubierta vegetal.
- Evita el impacto directo de las gotas de lluvia sobre el suelo.
- Mantiene la estructura y preserva la capacidad de infiltración del suelo.
- Mejora la fertilidad del suelo mediante la incorporación de materia orgánica, cerrando ciclos de nutrientes.

- Evita la roturación de monte para nuevas tierras agrarias e impide el avance del olivar en zonas con fuertes pendientes.
- Evita la contaminación biológica puntual, ya que los animales no están hacinados y la naturaleza es capaz de asimilar los residuos orgánicos generados.
- Evita la degeneración y desertificación de suelos de terceros países destinados a la producción industrial de pienso.
- Aumenta la capacidad del suelo para acumular carbono y luchar contra el cambio climático, al mantenerlo en condiciones óptimas.

Aire

- Disminuye la emisión de dióxido de carbono y muchos otros gases de efecto invernadero, responsables del cambio climático al minimizar el uso de combustibles fósiles y el consumo de energía.
- Controla la emisión de partículas en suspensión (fitosanitarios, polvo y otros).

Agua

- Evita la contaminación química y biológica del agua, al no usar productos químicos y no estar estabulada.
- Implica un menor consumo de agua, al comer más alimentos de origen vegetal, no compitiendo con el consumo humano.
- La distribución del ganado en amplias superficies no implica una demanda localizada ni grandes infraestructuras hidráulicas.
- Mantiene con vida los manantiales, fuentes y abrevaderos que de otra forma habrían sido olvidados





Biodiversidad

- Previene los incendios de forma eficaz, ya que por un lado, limita el desarrollo excesivo del matorral y vegetación, el material combustible del que se nutren los incendios y por otro, los pastores/as realizan un seguimiento continuo y vigilancia de los incendios, cuidando los valiosos recursos naturales que servirán de alimento a sus animales.
- Preserva la importante diversidad de razas autóctonas, más rústicas y adaptadas.
- Conserva y mantiene ecosistemas únicos como pastos de alta montaña y dehesas, protegiendo a la fauna silvestre que los integra, en muchos casos especies amenazadas.
- Dispersa y transporta semillas de numerosas especies vegetales, muchas de ellas endémicas y en peligro de extinción, a través de corredores biológicos evitando barreras antrópicas (las ovejas pueden llegar a transportar diariamente en el estiércol de 4 a 5 mil semillas, mientras que las cabras en torno a 2 o 3 mil (5)).
- Mantiene viva las redes pecuarias y permite que se empleen para otros usos, como el turismo rural.





Trashumancia y las vías pecuarias: problemas actuales

- Pérdida de rentabilidad en las explotaciones, debido entre otras razones, al insuficiente precio percibido por los ganaderos, con una tendencia a la baja en los últimos años, y al incremento del precio de los pastos de invernada.
- Baja rentabilidad de producciones complementarias, como la lana.
- Dificultad para acceder a pastos por el: encarecimiento debido al uso de actividades alternativas (como la caza), incompatibilidades con la PAC, falta de acceso a pastos públicos, entre otros.
- Falta de asociacionismo de los ganaderos.
- Falta de relevo generacional de una actividad dura, que requiere dedicación todos los días del año y que, debido al desprestigio que sufre, los/las productores/as no la quieren para sus hijos/as.
- Legislación inadecuada en materia de ganadería extensiva y trashumancia.
- Inexistencia de inventarios trashumantes actualizados, donde se reflejen la situación actual del sector y que sirvan como base para tomar medidas adecuadas e impedir su desaparición.
- Aumento del tiempo que los ganaderos han de dedicar a gestiones burocráticas derivadas de la mayor presión administrativa que sufre el sector.
- Falta de coordinación entre las distintas Consejerías (Cultura, Medio Ambiente y Agricultura).
- Deterioro que las vías pecuarias, tanto por usurpaciones privadas de caminos, abrevaderos, descansaderos, etc., como por las obras de infraestructura realizadas por la Administración, como carreteras y pantanos.

- Utilización de las vías como vertederos de residuos varios, escombros y basuras, generalmente por parte de los propios vecinos del municipio, dificultando el paso del ganado.
- Disminución de las dimensiones legales de las vías teniendo graves problemas de tránsito para el ganado.
- Ausencia o deficiencia en las infraestructuras asociadas a la trashumancia, como abrevaderos, descansaderos y corrales para el ganado.
- Indefensión con respecto a los litigios jurídicos generados por la falta de transparencia en la competencia administrativa en materia de vías pecuarias e infraestructuras.
- Apropiación indebida de recursos hídricos asociados a la ganadería, mediante la explotación de agua por entubaciones masivas, generalmente para uso urbano y agrario.
- Prevalece del uso complementario sobre los usos prioritarios en algunas vías pecuarias que pueden llegar a dificultar el paso al crear áreas recreativas con mesas, bancos, asfaltados para el carril bici, etc.





Trashumancia en Andalucía: Principales rutas a través de las vías pecuarias

Aunque la gran mayoría del ganado se transporta en camión, durante los últimos años se está constatando un incremento de la trashumancia a través de las vías pecuarias. El último análisis exhaustivo de estas rutas trashumantes se realizó al inicio de la década de los 90, encontrándose reflejado en los “Cuadernos de la Trashumancia.” A continuación, se presentan algunos de los datos que aparecen en ellos a falta de información más actualizada.

En Andalucía existen 6 zonas trashumantes claramente diferenciadas: Sierra Morena Oriental; Sierra de Alcaraz, Cazorla y Segura; Sierra Nevada; Sierras Penibéticas; Los Pedroches y Bajo Guadalquivir. En el presente capítulo únicamente nos centraremos en cuatro de ellas y estableciéndolas en tres grupos.

El primero, la componen las rutas que conectan la Sierra de Alcaraz, Cazorla y Segura, así como los Montes Universales, con Sierra Morena Oriental (ver mapa 1).

El segundo, la componen las rutas que conectan los agostaderos de Sierra Nevada con las sierras costeras de Málaga, Granada y Almería, así como con las dehesas de Córdoba, Sevilla y Jaén (ver mapa 2).

Por último, se encuentran las rutas que los ganaderos realizan desde la serranía de Ronda hasta las zonas remolacheras de Cádiz (ver mapa 3).

1. Sierra Morena Oriental - Sierra de Alcaraz, Cazorla y Segura

La zona de sierra Morena Oriental ha albergado y alberga una importante cabaña ganadera durante la época de invernada. A estas tierras llegan tres tipos de ganaderos:

- Los “serranos” que llegan de las serranías de Albarracín (Cuenca).
- Los que proceden de las estribaciones de Alcaraz (Albacete), Cazorla y Segura (Jaén).
- Los que proceden de tierras más meridionales, tales como Sierra Nevada (Granada), sierra Mágina (Jaén) , Sierra de Arana y Sierra de Lucena (Granada).

Los que provienen de las Sierras de Alcaraz, Cazorla y Segura son los más numerosos, aportando el 57% del ganado menor (ovino y caprino), seguido por los que llegan de los Montes Universales (Teruel, Cuenca y Guadalajara) con un 35% del ganado menor y por último los que acuden desde Sierra Nevada, Sierra Mágina y otras sierras granadinas con un 8% del ganado menor (ver tabla 1).

El grueso del ovino y caprino trashumante que inverte en sierra Morena Oriental se concentra en 5 municipios: Vilches, Baños de la Encina, Santisteban del Puerto, La Carolina y las Navas de San Juan.

Tabla 1: Procedencia del ganado que inverte en Sierra Morena Oriental

Origen	Ovino y Caprino	Vacuno de Carne	Reses Bravas
Sierra Alcaraz, Cazorla y Segura	57 %	-	35 %
Montes universales (Teruel, Cuenca y Guadalajara)	35 %	38 %	65 %
Sierra Nevada, Sierra Mágina y otras sierras granadinas	8 %	62 % (fundamentalmente de Sierra Nevada)	-
Total	100 %	100 %	100 %

Elaboración propia a partir de “Cuadernos de la Trashumancia” (6) y (7).



En el caso del ganado vacuno de carne, el 62% parte de las sierras granadinas, fundamentalmente Sierra Nevada y el 38 % procede de las provincias de Teruel, Cuenca y Guadalajara. El 67% invernada en Andujar, Adamuz y Montoro, y el resto lo hace en Santisteban del Puerto, Villafranca de Córdoba, Vilches y Baños de la Encina.

Por último, en Sierra Morena se encuentra uno de los principales núcleos de reses bravas de la Península, con algunas vacadas que todavía practican la trashumancia. El 65% procede de los Montes Universales, mientras que el 35% restante procede de Alcazar, Cazorla y Segura. La mayor concentración se encuentra en Baños de la Encina (19%) y en Vilches (18%).

Los rebaños realizan distintas rutas según su procedencia, combinando varias de ellas según el destino de invernada.



a) Ruta de Santiago –Pontones a Navas de San Juan

Esta ruta canaliza casi la mitad del rebaño de ovino y caprino que se desplaza por vías pecuarias. Los rebaños vienen de Santiago-Pontones y se dirigen a invernar a las dehesas de Sierra Morena.

Tiene dos ramales:

1) El Ramal de Pico de Aroca (Hornos) a Villamanrique.

Este ramal es utilizado por los rebaños de Santiago-Pontones, Siles y Segura de la Sierra para desplazarse a las dehesa más orientales de Sierra Morena. Alguno de estos rebaños continúan, enlazando con la Cañada Real Conquense, a Baños de la Encina.

2) El Ramal de Puerta de Segura a Camporedondo.

No tiene casi flujo ganadero pero sirve de conexión entre caminos pastoriles.

b) Ruta de Cazorla a Santisteban del Puerto

La utilizan los ganaderos de Santiago- Pontones, la Iruela y Cazorla para dirigirse a Vilches, Santisteban del Puerto y Baños de la Encina.

c) Ruta Cañada Real Conquense

Esta ruta es utilizada tanto por los rebaños serranos como por los rebaños que se desplazan andando por la comarca, así como por los ganaderos de la Sierra de Alcaraz que acceden a sus agostaderos a través de la provincia de Ciudad Real. Suma importantes flujos de animales en determinados tramos.

d) Ruta de la Sierra de Alcaraz a Castellar de Santiago

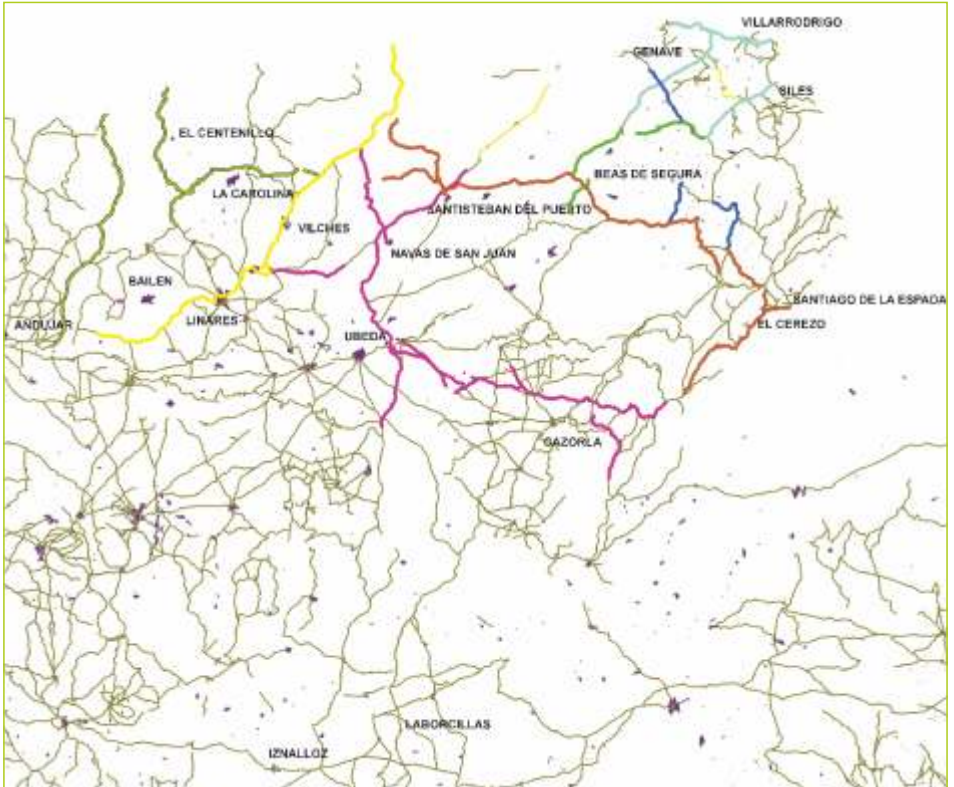
La utilizan los ganaderos de la Sierra de Alcaraz que se dirigen a invernar a la provincia de Ciudad Real, más en concreto a los municipios de Villamanrique, Montiel, Albadalejo y Puebla del Príncipe; así como los que su destino son las dehesas jienenses sitas en los términos municipales de Aldeaquemada, Baños de la Encina, Carboneros y la Carolina.

Esta ruta tiene un ramal de Riópar (Albacete) a Ciudad Real, que es utilizada por los ganaderos de Riópar, Villaverde de Guadalimar y Bienservida (Albacete) con destino a Villamanrique y Baños de la Encina (Jaén).



e) Otras

Constituyen las distintas conexiones entre las principales rutas y las diferentes zonas de invernada.



Mapa 1: Principales vías pecuarias trashumantes de Sierra Alcaraz, Cazorla, Segura y Sierra Morena Oriental.

- Red de vías pecuarias de Andalucía
- Ruta Santiago - Pontones a Javás de San Juan
- Ramal Pico Aroca (Hornos) a Villamanrique
- Ramal Puerta de Segura a Camporeddondo
- Cañada Real Conquense
- Ruta Santisteban a Cazorla
- Ruta de la Sierra de Alcaraz a Castillas de Santiago
- Otras

2. Sierra Nevada

El abandono de las tierras de cultivo hace que muchos ganaderos no tengan la necesidad de marcharse en busca de pastos durante el invierno, lo que ha provocado la sedentarización de la ganadería de esta zona (ver tabla 2).

Tabla 2: Proporción de ganado estante y trashumante en Sierra Nevada.

	Trashumante	Estante	Total
Ovino	21,7 %	39,5 %	61,2 %
Caprino	6,6 %	27,4 %	34 %
Vacuno	2,8 %	2 %	4,8 %
	31,1 %	68,9 %	100 %

Elaboración propia a partir de los “Cuadernos de la Trashumancia” (8).

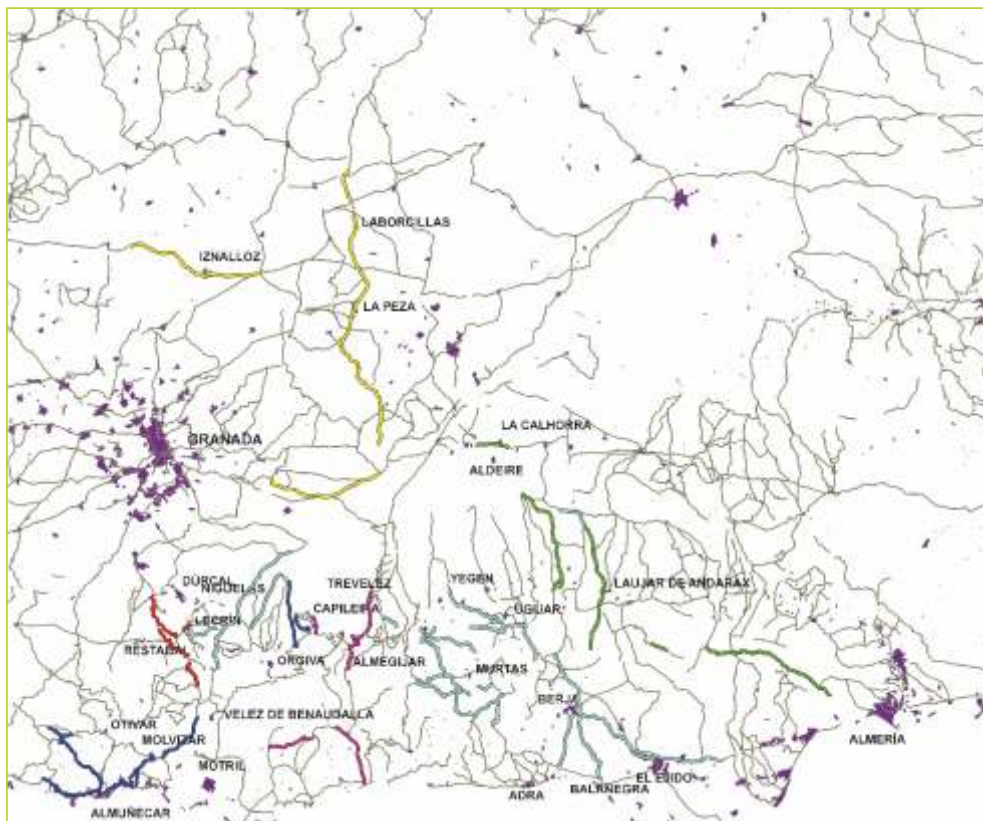
Aún así, existen dos grandes zonas de movimiento ganadero:

- La vertiente norte de Sierra Nevada, donde los ganaderos usan principalmente el desplazamiento mediante camión en busca de las dehesas de Córdoba, Jaén o Sevilla, aunque también existe, en menor medida, el desplazamiento a través de las vías pecuarias.

El 10% del ovino/caprino se desplaza hasta las sierras costeras, mientras que el 15,15% del vacuno se desplaza hasta Sierra Morena, a través de las veredas.

- Y la vertiente sur de Sierra Nevada, donde la mayoría de los pastores se desplazan a pie hasta las sierras costeras de Málaga, Granada o Almería (el 35% del ovino/caprino).





Mapa 2: Principales vías pecuarias trashumantes de Sierra Nevada

- Red de vías pecuarias de Andalucía
- Ruta Nigüeles a Sierra de los Guájares
- Ramal Alpujarra Alta a Almuñecar
- Ramal Alpujarra Alta a Sierras Costeras de Granada
- Ruta Vertiente Norte de Sierra Nevada a Córdoba
- Ruta Alpujarra Alta a Sierras Costeras de Almería
- Ruta Vertiente Norte de Sierra Nevada a Sierras Costeras de Almería

3. Sierras Penibéticas

Estas sierras constituyen el área más meridional de España, siendo la comarca de Ronda el principal nicho ganadero (60% de la cabaña).

Gran parte de los movimientos se realizan para aprovechar las rastrojeras de la remolacha, así como los pastizales. La mayoría de los desplazamientos se realizan a pie, si bien las vías pecuarias están en mal estado, se buscan itinerarios alternativos como las carreteras o caminos.

Los movimientos ganaderos no llegan al 17% de la cabaña, siendo Ronda la comarca con mayor porcentaje de ganado trashumante, con un 20%.

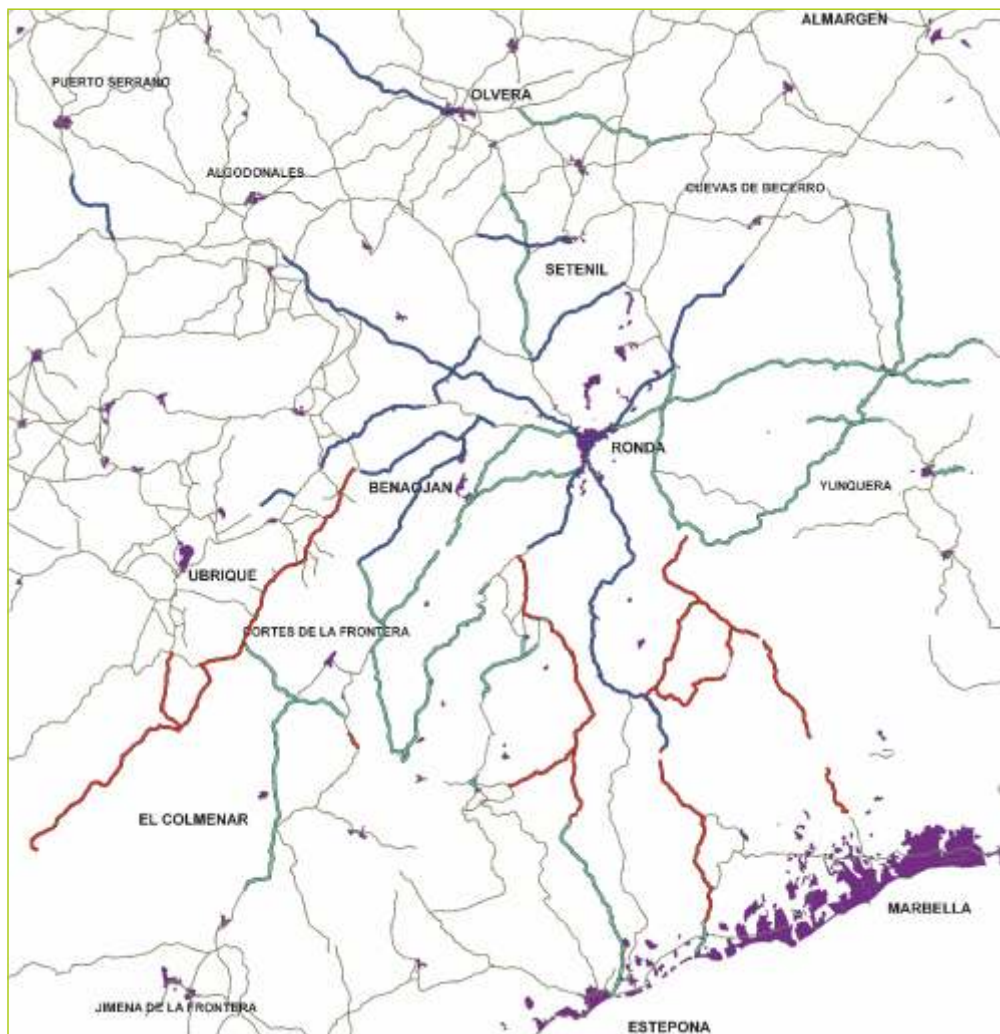
En esta zona existen, aunque de manera marginal, los llamados “pitarreros o cuneteros” que son ganaderos nómadas con pequeños hatos de ganado que recorren continuamente las vías pecuarias y las cunetas de las carreteras como zonas de pasto.

Existen 4 rutas principales (ver mapa 3):

- De la Sierra de Ronda a las zonas remolacheras de Cádiz.
- Sierra de Ronda a las costas de Málaga (Estepota, Marbella,...)
- Desde Antequera a Sierra de las Aguas.

Este itinerario se efectúa a pie por carreteras nacionales, por lo que no la ponemos en el mapa.





Mapa 3: Principales vías pecuarias trashumantes de Sierra Nevada

- Red de vías pecuarias de Andalucía
- Ruta de Campo de Zafarraya hasta la Axarquía
- Ruta de Ronda a zonas remolacheras de Cádiz
- Ruta de Ronda a costa de Málaga





Trashumancia y razas autóctonas: principales razas

A pesar de los drásticos cambios acaecidos en las últimas décadas, la ganadería extensiva aún es importante en áreas que han sido imposibles agro-industrializar, zonas que gracias a ello aún preservan un patrimonio rural de gran riqueza ecológica y paisajística.

Andalucía, debido a su orografía y extensión, mantiene espacios donde aún se practica este manejo del ganado, fuertemente ligado a las razas autóctonas y que preserva un patrimonio natural de valor incalculable (tabla 3).

Tabla 3: Cabezas de ganado que trashuman, total o parcialmente, en Andalucía

Tipo de Ganado	Raza	Estatus	Nº Aproximado de animales	Origen de las cabañas
Ovino	Segureña	De fomento	20.000	Jaén
	Merina	De fomento	35.000	Teruel y Cuenca
Caprino	Negra Serrana	En peligro de extinción	700	Jaén
	Blanca andaluza	En peligro de extinción	1.000	Jaén
Vacuno	Berrendo en Negro	En peligro de extinción	200	Jaén
	Berrendo en Colorado	En peligro de extinción	200	Jaén
	Pajuna	En peligro de extinción	150	Granada
Total			57.250	

Estimación a partir de comunicación personal

A la vista de esta tabla cabe comentar que, las aproximadamente 57.250 cabezas de ganado que actualmente trashuman, total o parcialmente, en nuestra comunidad autónoma suponen tan sólo un tercio de las que lo hacían hace 20 años. De ellas 2.250 (3,9%) pertenece a 5 razas que se encuentran en peligro de extinción, todas pertenecientes a cabañas andaluzas de caprino y vacuno. El resto, unas 45.000 (96,1%) cabezas corresponden a dos razas de fomento de ovino tanto procedentes de Andalucía, como de Aragón y Castilla la Mancha.

Oveja Segureña ⁽¹⁰⁾			
Distribución geográfica	Censo Andalucía	Situación	Características
Cabecera y parte de la Cuenca del río Segura	El 90% de los rebaños se encuentran en la zona de confluencia de las provincias de Albacete, Almería, Granada, Jaén y Murcia.	De fomento o en expansión	<ul style="list-style-type: none">- Adaptada a medios con condiciones agroclimáticas muy duras.- Gran rusticidad- Capacidad para aprovechar recursos pastables escasos y pobres, sin modificar sus cualidades.





Oveja Merina ⁽¹⁰⁾			
Distribución geográfica	Censo Andalucía	Situación	Características
Andalucía (26% del censo) Extremadura (50% del censo) Castilla y León (12% del censo total) Castilla La Mancha (10% del censo total)		De fomento o en expansión	Rústica, mantiene su potencia productiva en medios con pastos pobres y estacionales



Negra serrana o castiza ⁽¹¹⁾			
Distribución geográfica	Censo Andalucía	Situación	Características
Andalucía (provincia de Jaén) Castilla la Mancha (provincia de Albacete)	Menos de 5.500	En peligro de extinción	<ul style="list-style-type: none">- Muy rústica y de gran adaptación al medio.- Destinada a la producción de cabrito lechal (posibilidad de criar hasta 23 Kg de peso vivo).- Compatible con la producción ecológica.





Blanca Andaluza ⁽¹¹⁾			
Distribución geográfica	Censo Andalucía	Situación	Características
Andalucía	6.000	En peligro de extinción	<ul style="list-style-type: none">- Gran rusticidad y capacidad para pastoreo en zonas de difícil orografía y climatología.- Conservación de montes, prevención de incendios forestales.- Producción de un cabrito natural- Alta compatibilidad con la producción ecológica.



Berrenda en colorado y en negro ⁽¹²⁾				
	Distribución geográfica	Censo Andalucía	Situación	Características
Berrenda en colorado	Andalucía Castilla y León Extremadura	1.033 (Andalucía representa el 46,45% del censo total)	En peligro de extinción	<ul style="list-style-type: none"> - Productora de cabestro para manejo de ganado bravo - Producción de carne en condiciones completamente extensivas, integradas en ecosistemas de dehesa y monte mediterráneo. - Gran rusticidad, resistencia y extraordinarios instintos maternales. - Muy atractiva para la producción ecológica ya que su alimentación radica principalmente de pasto.
Berrenda en negro	Castilla La Mancha Madrid Comunidad Valenciana	876 (Andalucía representa el 50,37% del censo total)		





Pajuna ⁽¹²⁾			
Distribución geográfica	Censo Andalucía	Situación	Características
Andalucía	En torno a 600	En peligro de extinción	<ul style="list-style-type: none">- Gran rusticidad (la más rústica del país)- Considerada de doble propósito: carne- trabajo.- Manejada de forma extensiva- Destaca por su docilidad, inteligencia y nobleza.- Gran capacidad de ramoneo y aprovechamiento de plantas (esparto, tomillo).







Bibliografía

(1) “Historia de la Trashumancia. La Mesta”. Fundación para la Investigación y el Desarrollo Ambiental (FIDA) (Véase <http://www.fida.es:8001/fida/VisNot?id=5a59b9a611b51923ba756372f108ad5>). Consultado abril 2011.

(2) Bensusan Martín, M.P. (2003). “Las vías pecuarias”. Editorial Marcial Pons.

(3) García Sanz, A. (1978). “La agonía de la Mesta y el hundimiento de las exportaciones laneras: un capítulo de la crisis económica del Antiguo Régimen de España”. Agricultura y Sociedad, nº 6.

(4) Para profundizar en los beneficios ambientales de la ganadería extensiva, consultar Valladares Álvarez, J.A. (2011). Importancia de la ganadería extensiva (Véase http://www.uco.es/integraldehesa/images/stories/doc/temas_de_especial_interes/ganadera_extensiva_y_trashumante/IMPORTANCIA_DE_LA_GANADERA_EXTENSIVA.doc).

(5) Garzón Heydt, J. “Beneficios de la trashumancia para la biodiversidad en España: buenas prácticas ya detectadas que favorecen la biodiversidad”. (Véase www.ruralnaturaleza.com/conferencia-beneficios-de-la-trashumancia-para-la-biodiversidad-en-espana). Consultado abril 2011.

(6) Rubio de Lucas, J. L.; Muñoz Municio, M. C.; Albert Gamboa, M. J.; San José Gómez, S. (1993) Sierra Morena Oriental. Cuadernos de la Trashumancia, núm. 7. Madrid. ICONA. (Véase http://www.marm.es/es/biodiversidad/temas/vias-pecuarias/fondo-documental-de-vias-pecuarias/index2010-11-11_20.53.46.2640.aspx).

(7) Rubio de Lucas, J. L.; Muñoz Municio, M. C.; Albert Gamboa, M. J.; San José Gómez, S. (1993). Sierra Alcaraz, Cazorla y Segura. Cuadernos de la Trashumancia, núm. 10. Madrid. ICONA. (Véase http://www.marm.es/es/biodiversidad/temas/vias-pecuarias/fondo-documental-de-vias-pecuarias/index2010-11-11_20.53.46.2640.aspx).

(8) Rubio, J. L.; Albert, M. J.; Muñoz, C. y San José, S. (1995). Sierra Nevada. Cuadernos de la Trashumancia, núm. 12. Madrid. ICONA. (Véase http://www.marm.es/es/biodiversidad/temas/vias-pecuarias/fondo-documental-de-vias-pecuarias/index2010-11-11_20.53.46.2640.aspx).

(9) Rubio, J. L.; Pastor, P.; castaño, J. P. (1995). Sierras Penibéticas. Cuadernos de la Trashumancia, núm. 23. Madrid. ICONA.

(Véase http://www.marm.es/es/biodiversidad/temas/vias-pecuarias/fondo-documental-de-vias-pecuarias/index2010-11-11_20.53.46.2640.aspx).

(10) Cano Expósito, T; Peña Blanco, F.; Molina Alcalá, A. (2007). “Las razas ovinas Andaluzas de Fomento: Merina y Segureña”. Las Razas de Andalucía. Vol. II. Junta de Andalucía.

(11) Herrera García, M.; Luque Cuesta, M. (2007) “Las razas caprinas andaluzas de protección especial Blanca Serrana Andaluza, Negra serrana o Castiza, Blanca Celtibérica y Payota”. Las Razas de Andalucía. Vol. II. Junta de Andalucía.

(12) Rodero, E.; González, A.; Luque, A. (2007).”Las razas bovinas andaluzas de protección especial: Berrenda en colorado, Berrenda en negro, Cárdena Andaluza, Negra Andaluza de las Campiñas, Pajuna y Marismeña”. Las Razas de Andalucía. Vol. II. Junta de Andalucía.

Otras referencias

CABO ALONSO, A. Medio Natural y Trashumanica. En: Mesta, Trashumancia y Vida Pastoril. Madrid. V. Centenario del Tratado de Tordesillas, 1994.

ELÍAS PASTOR, L.V. y NOVOA PORTELA, F. (Coord.). Un Camino de ida y vuelta. La Trashumancia en España. Lunwerg Editores-Ministerio de Educación, Cultura y Deportes. Barcelona, 2003.

KLEIN, J. La Mesta. Estudio de la historia económica española, 1273-1836. Alianza. Madrid, 1985 (3ª edición).

MANZANO, P.; LEVASSOR, C.; MALO, J.E. Dispersión endozoócora a larga distancia por ganado trashumante a lo largo de cañadas reales 2º Congreso ibérico de ecología. Lisboa, Portugal. p: 24. 2006

SÁNCHEZ BELDA, A. y SÁNCHEZ TRUJILLANO, M.C. Razas ovinas Españolas. M.A.P.A., Madrid, 1986 (2ª ed.).

ZORITA TOMILLO, E. Los sistemas pastorales y la conservación de la naturaleza en la España peninsular. Una perspectiva histórica. En: Sistemas extensivos de producción de rumiantes en zonas de montaña, vol. XIII. Ciencias Veterinarias, 1995.



RN



Cañada Real
de los Serranos



Lucha la Oveja



albaniaerativos.com

www.pastos.org

ORGANIZA:



COLABORA:



COFINANCIADO POR:



Europa invierte en las zonas rurales